

# Flotta Casco lopáskár-biztosítás

## Különös biztosítási feltételek

Hatályos 2023. november 1-jétől

Az Allianz Hungária Zrt. a Flotta Casco biztosítás általános feltételei és a jelen különös feltételek alapján – ezek együttes alkalmazásával – nyújt szolgáltatást a gépjárműben, annak biztosított alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett lopáskár esetén. A biztosításnak a jelen különös feltételekben nem szabályozott részleteiben a biztosítás általános feltételei szerint kell eljárni.

### 1. Biztosítási események

A jelen különös feltételek értelmében lopáskár-biztosítási eseménynek minősül

- a megfelelően lezárt gépjármű ellopása vagy jogtalan használat céljából történő önkényes elvétele,
- biztosított gépjármű alkatrészének, tartozékának (lásd az általános szerződési feltételek 6.c) pontja!) ellopása a gépjárműről, illetve annak megfelelően lezárt belső teréből,
- a biztosított gépjárműnek vagy az alkatrészének, tartozékának elrablása, továbbá
- a fenti a–c) pontok szerinti cselekményekkel vagy ezek kísérletével, továbbá a gépjárműben tárolt, de alkatrésznek, tartozékának nem minősülő vagyontárgyakra irányuló lopással vagy annak kísérletével kapcsolatosan okozott kár.

A jelen különös feltételek szerint

- Rablásnak** minősül, ha a tettes jogtalan eltulajdonítás céljából a gépjárművet, annak alkatrészét, tartozékát (lásd az általános szerződési feltételek 6.c) pontja!) úgy veszi el, hogy a gépjárművet jogszerűen használó vagy a gépjármű felügyeletét ellátó személy ellen – a gépjármű megszerzése érdekében – erőszakot, avagy élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz, illetőleg őt öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezi.
- Megfelelően lezárt a gépjármű**, ha a lopáskár időpontjában megfelel az alábbi követelményeknek:
  - valamennyi nyílászáró elemének (lásd az általános szerződési feltételekben „A szerződésben előforduló fogalmak”. c. pontot!) rendeltetésszerűen zárt, fel-, ill. beszerelt állapota megakadályozta a gépjárműbe erőszak nélkül történő jogtalan behatolást;
  - a záruk, zárbetétek rendeltetésszerűen használhatók voltak, műszaki állapotuk nem tette lehetővé – roncsolás nélkül – idegen kulccsal vagy alkalmi eszközzel való működtetésüket;
  - a gyárilag beépített vagy az utólag fel- illetve beszerelt vagyonvédelemi berendezés (pl. indításgátló, váltózár) a lopáskár időpontjában üzemképes volt és a gépjármű védelmére kész állapotba volt helyezve;

– a szerződő valamennyi, a gépjármű roncsolás nélküli nyitását lehetővé tevő eszközzel (pl. kulcs, kódkártya, indítókártya) igazoltan rendelkezik.

### 2. A biztosítás nem terjed ki az alábbi eseményekre

- **A nem megfelelően lezárt gépjármű ellopására vagy önkényes elvétele;**
- **a gépjármű elsikkasztására a mindenkor hatályos Büntető Törvénykönyv rendelkezései szerint;**
- **a gépjármű bármely nyílászáró elemének (utastér- vagy raktérhatároló ajtó, motorház- és csomagterfedél, ablak- és tetőüvegezés, részlegesen vagy teljesen nyitható, illetve levehető tető) nyitott, le- illetve kiszertelt állapotával összefüggésben bekövetkező ellopására;**
- **bérbe adott gépjárműnek a bérleti szerződés tartama alatt bekövetkezett ellopására;**
- **a gépjármű ellopására, ha a lopáskor a gépjárműben voltak a gépjármű indítását és elvitelét lehetővé tevő tartozékok (pl. indítókulcs, kódkulcs, indítókártya, a védelem hatástalanításához szükséges kulcs vagy kód) és/vagy a törzskönyv;**
- **rendőrségi feljelentés, jegyzőkönyv nélkül bejelentett lopáskárra;**
- **a gépjármű elvétele, ha a tettes az erőszakot a gépjármű megtartása érdekében alkalmazta a gépjármű jogszerű használójával szemben.**

### 3. Önrészesedés

- Ha a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban lopáskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosítás általános feltételei szerint megállapított szolgáltatási összegnek a szerződésben meghatározott százalékát – biztosítási eseményenként, önrészesedés címén – a biztosított maga viseli.**
- A biztosító nem von le önrészesedést az alábbi módon történt helyreállítások esetén:
  - a gépjármű ablaküvegeinek (első és hátsó szélvédő, valamint oldalablakok) sérülésének kijavítása az üveg cseréje nélkül történik,
  - a technológiailag indokolt üvegcsere az általános forgalmi adót is tartalmazó számlájának összege nem haladja meg az importőr vagy a gyártó által szükség-szerűen előírt vagy felhasznált alkatrészek és (segéd) anyagok költsége, valamint a technológiai időszükséglet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 70%-át,
  - a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik.

## 4. A biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége

### 4.1. A biztosított (szerződő) kármegelőzési feladatai különösen, de nem kizárólagosan

A biztosított, illetőleg a szerződő köteles a kárt tőle telhetően megelőzni és enyhíteni. A kármegelőzési kötelezettség körében köteles

- a) gondoskodni a forgalmi engedély, törzskönyv, valamint a gépjármű indítását, nyitását és/vagy elvitelét lehetővé tevő eszközök (lásd. a 2. pontot!) biztonságos tárolásáról, így különösen, de nem kizárólagosan fürdőhelyen a fent megjelölt okmányokat, tartozékokat köteles értékmegőrzőben tárolni, illetőleg ennek hiánya esetén állandó felügyelete alatt tartani,
- b) mindazon záratokat, eszközöket, berendezéseket (a gépjármű gyújtáskapcsolóját is ideértve) haladéktalanul kicseréltetni, illetőleg megjavíttatni,
  - amelyeknek kulcsához illetéktelenek biztosítási esemény (lopás, rablás vagy ezek kísérlete, rongálás) vagy nem biztosítási esemény (elvesztés, a gépjárműtől elkülönítetten tárolt kulcs eltulajdonítása stb.) útján hozzáfuthattak,
  - amelyek bármilyen egyéb okból (pl. kopás miatt) az eredeti kulcsok nélkül is működtethetővé váltak;
- c) haladéktalanul intézkedni, hogy a gépjármű lopás elleni védelmét szolgáló eszköz(ök) és berendezés(ek) illetéktelenekhez jutott kulcsával, távkezelőjével, kódkártyájával, személyi kódjával a gépjármű a továbbiakban ne legyen működtethető,
- d) haladéktalanul gondoskodni a nem megfelelően zárható gépjármű biztonságos tárolásáról, valamint
- e) a gépjármű használatának átengedése előtt a használatra jogosultat a 4. pontban felsorolt kármegelőzési, kárenyhítési teendőkről tájékoztatni.

### 4.2. A károk megelőzésével, enyhítésével kapcsolatos költségek

- a) Ha illetéktelenek hozzájutottak a gépjármű kulcsához, az elektronikus védelem távkezelőjéhez, kódkártyájához vagy személyi kódjához, illetve a körülményekből feltételezhető, hogy ezekről másolatot készítettek, a biztosítás általános feltételeinek 13.2–13.8. pontjaiban előírtak értelemszerű alkalmazásával a biztosító – kármegelőzési költségként – megtéríti,
  - az érintett (sértetlen) zárbetétek, gyújtáskapcsoló, távkezelők, kódkártyák cseréjének vagy átalakításának,
  - az elektronikus védelem 4.1. c) pont szerinti módosításának, továbbá
  - a gépjármű szükséges idejű tárolásának **költségét 50%-ban**, feltéve, hogy a kármegelőzés érdekében ezek a költségek indokoltak. A biztosítási eseménnyel

és a kármegelőzéssel összefüggésben felmerült autóméltási, szállítási és tárolási költségek együttesen sem léphetik túl a biztosítás általános feltételeinek 13.7. pontjában meghatározott összeget.

- b) A gépjárműből kiszerezelt 4.2.a) szerinti tartozékok 50%-os térítésének feltétele a cseréjük számlával való igazolása, valamint a biztosító kérésére a gépjármű bemutatása és a kiszerezelt záralkatrészek leadása, valamint a biztosító kérésére a gépjármű bemutatása és a kiszerezelt záralkatrészek bemutatása, illetve dokumentált, igazolt megsemmisítése a biztosító megbízásában eljáró személy jelenlétében.

**A kárenyhítés költségei címén fizetett 50 %-os szolgáltatás és a biztosítási szolgáltatás összege együttesen nem haladhatja meg a biztosítás általános feltételeinek 13.4. pontjában meghatározott összeghatárt.**

## 5. Mentesülés

**A biztosító mentesül a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett lopáskár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy a gépjárművet annak elzáratlanul vagy őrizetlenül hagyott és előzetesen megszerzett indítókulcsának, kódkulcsának stb. (az indítást és elvittet lehetőségeknek) felhasználásával lopták el.**

## 6. A biztosított kötelezettsége a gépjármű megkerülése esetén

A biztosított, illetőleg a szerződő köteles a tudomására jutástól számított 15 napon belül bejelenteni, ha az eltulajdonított gépjármű, annak alkatrésze, illetve tartozéka az előleg folyósítása vagy a lopáskár megtérítése után megkerül, és egyidejűleg közölnie kell, hogy a megkerült vagyontárgyat meg akarja-e tartani.

**Ha a biztosított a megkerült gépjárműre, annak alkatrészeire, tartozékaira igényt tart, akkor az ennek bejelentésétől számított 15 napon belül köteles a biztosítónak visszafizetni a vagyontárgynak a visszavásárlásra felajánlás időpontjában képviselt – a lopással összefüggésben keletkezett, a gépjárműre, illetve az adott alkatrésze/ tartozékra vonatkozó biztosítási szolgáltatás összegével csökkentett – értékét.**

A visszafizetendő összeg nem haladhatja meg a kifizetett szolgáltatási összeget.

Ha a biztosított az ellopott, megkerült gépjárművet nem kívánja megtartani, köteles a biztosítóval együttműködni a gépjármű értékesítésében harmadik személy részére.

A biztosító jogosult az együttműködés megtagadása miatt keletkező kárt és költséget a biztosítottra (szerződőre) áthárítani.

Allianz Hungária Zrt.

# Flotta Casco töréskár-biztosítás

## Különös biztosítási feltételek

Hatályos 2023. november 1-jétől

Az Allianz Hungária Zrt. a Flotta Casco biztosítás általános feltételei és a jelen különös feltételek alapján – ezek együttes alkalmazásával – nyújt szolgáltatást, a gépjárműben, annak biztosított alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár esetén. A biztosításnak a jelen különös feltételekben nem szabályozott részleteiben a biztosítás általános feltételei szerint kell eljárni.

### 1. Biztosítási események

A jelen szerződési feltételek értelmében töréskár-biztosítási eseménynek minősül

- a) a biztosított gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban (lásd az általános szerződési feltételek 6.c) pontja!) **balesetszerűen** – hirtelen fellépő és a gépjárműre kívülről ható erő miatt, illetve ennek következményeként – keletkezett sérülés, továbbá
- b) idegen személy által okozott rongálás (a továbbiakban együttesen: töréskár).

Idegennek minősül az a kívülálló harmadik személy, akinek károkozása folytán a biztosító mentesülése nem áll be.

### 2. A jelen biztosítás nem terjed ki arra a töréskárra, amely:

- a) **a közúti közlekedés során a gépjárműokmány érvénytelenségével összefüggésben keletkezett be, ha a gépjármű a biztosítási esemény időpontját megelőzően több mint 60 napja nem rendelkezett a forgalomban való részvételre jogosító érvényes gépjárműokmánnyal;**
- b) **különleges (darus, tűzoltó, létrás, emelőkosaras, úttisztító stb.) felépítményű vagy önrakodó berendezéssel, billenő raktérrel vagy egyéb – munkavégzés célját szolgáló – berendezéssel felszerelt gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban e gépjármű felépítményével való munkavégzés során (pl. daruzás, létrahasználat, raktér ürítése billentéssel), vagy az ilyen gépjármű munkavégzésre vagy közlekedésre való előkészítése, illetve a felépítmény nem rendeltetésszerű használata, vagy mozgatása miatt (pl. fel-emelt billenőplatóval, nyitott gémmel, létrával, emelőkosárral való haladás) során keletkezett;**
- c) **a gépjármű ellopásával, elrablásával és önkényes elvételével vagy ezek kísérletével, illetőleg az alkatrészek, tartozékok ellopásával, elrablásával vagy ezek kísérletével, továbbá a gépjárműben tárolt, de alkatrészeknek, tartozéknak nem minősülő vagyontárgyakra**

**irányuló lopással vagy annak kísérletével összefüggésben keletkezett be;**

- d) **a poggyász vagy rakomány rögzítésére vonatkozó szakmai előírások megszegéséből – nem a gépjárműre kívülről ható erő következtében – keletkezett;**
- e) **a szakszerűtlen gépjármű-vontatással, illetve trélerrel összefüggésben keletkezett;**
- f) **a gépjárműről tartozékok fel- vagy leszerelésével összefüggésben keletkezett.**

### 3. Önrészesedés

- a) **Ha a biztosító a gépjárműben, illetve – ablaküvegeinek kivételével – az alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosítás általános feltételei szerint megállapított szolgáltatási összegnek a szerződésben meghatározott százalékát, de legalább a szerződésben vállalt alap-önrészesedés összegét – biztosítási eseményenként, önrészesedés címén – a biztosított maga viseli.**
- b) **A gépjármű ablaküvegeiben a gépjármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg keletkezett töréskár esetén az önrészesedés mértéke biztosítási eseményenként a megállapított kár összegének a szerződésben vállalt százaléka.**
- c) A biztosító nem von le önrészesedést az alábbi módon történt helyreállítások esetén:
  - a gépjármű ablaküvegeinek (első és hátsó szélvédő, valamint oldalablakok) sérülésének kijavítása az üveg cseréje nélkül,
  - a technológiailag indokolt üvegcsere általános forgalmi adót is tartalmazó számlájának összege nem haladja meg az importőr vagy a gyártó által szükség-szerűen előírt vagy felhasznált alkatrészek és (segéd) anyagok költsége, valamint a technológiai idősükséglet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 70%-át,
  - a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik.

### 4. A biztosított, illetve a szerződő kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége

A biztosított, illetve szerződő köteles a kárt tőle telhetően megelőzni, illetve enyhíteni. A biztosított, illetve szerződő kármegelőzési és kárenyhítési teendőit a károsító esemény és a biztosított, illetve a szerződő adott helyzetben fennálló lehetőségei határozzák meg.

A biztosított, illetve szerződő legalapvetőbb kötelezettségei különösen, de nem kizárólagosan:

- a gépjárművet közúti közlekedésre alkalmas állapotban tartani és előírt karbantartásáról gondoskodni, valamint
- az adott út- vagy időjárási viszonyoknak megfelelő gumibroncsot használni.

## 5. A biztosító mentesülése

### 5.1. A biztosító mentesülésére okot adó események

Mentesül a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy azt a biztosítás általános feltételeinek 16. pontjában megjelölt személyek – jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul – okozták.

Súlyosan gondatlannak minősülő magatartások különösen, ha

- a) a biztosított gépjármű vagy a biztosított pótkocsit vontató gépjármű vezetője a biztosítási esemény időpontjában nem rendelkezett a gépjármű vagy járműszerelvény vezetésére jogosító érvényes vezetői engedéllyel vagy a vezetői engedélybe bejegyzett korlátozás(ok) nem tették lehetővé a biztosított gépjármű vagy járműszerelvény jogszerű vezetését;
- b) a biztosított gépjárművet a vezetési képességet károsan befolyásoló gyógyszer vagy gyógyhatású készítmény hatása alatt, illetve alkoholos befolyásoltság állapotában vezették, vagy a vezetést ilyen állapotban lévő személy(ek)nek engedték át;
- c) a biztosított gépjármű vezetőjének szervezetében kábítószer és/vagy pszichoaktív anyag használata mutatható ki;
- d) a biztosított gépjárművet túlterhelték, vagy üzemeltetését, vontatását szakszerűtlenül végezték;
- e) a biztosított gépjárművet nem rendeltetésszerűen használták;
- f) a biztosítási esemény – a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül – a gépjármű közúti közlekedésre alkalmatlan állapotával összefüggésben következett be. Ilyen állapotnak minősül különösen a kormány- és/vagy fékberendezés alkatrészeinek a biztonságos használatot akadályozó kopása, karbantartási hiányosságból eredő működési rendellenessége, a

**gumibroncs(ok)műszaki állapota, életkora (túlhasználtsága) vagy a jogszabályban engedélyezett mértéket meghaladó kopása, illetve nem az adott út- vagy időjárási viszonyokhoz alkalmas gumibroncs használata (pl. téli útviszonyok esetén nyári gumibronccsal való közlekedés);**

- g) a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott, hogy a gépjármű vezetője a mobil rádiótelefon kihangosító berendezés nélkül (kézben tartva) használta;
- h) a töréskárt az érintett útvonalon engedélyezett sebesség legalább 30%-os túllépésével okozták;
- i) a kár a biztonsági öv használatának mellőzése miatt keletkezett, ilyen esetben mentesül a biztosító a kár részének megtérítése alól;
- j) a menetíró használatára kötelezett gépjármű esetén a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott az, hogy az esemény bekövetkezését megelőző 48 órán belül a vezető- és pihenőidőt nem tartották be;
- k) a biztosítási esemény bekövetkezésében közrehatott az, hogy a biztosítási esemény bekövetkezésekor a gépjárműben az engedélyezett utaslétszámnál többen utaztak.

### 5.2. Mentesülést nem okozó esetek

A jelen biztosítás értelmében nem minősül mentesülési oknak a gépjármű vezetői engedély nélküli vezetése, ha

- az oktatásra, vizsgáztatásra használt gépjármű vezetője nem rendelkezett vezetői engedéllyel, de a töréskár az annak megszerzése érdekében folytatott jogszerű gyakorlás (vizsga) során következett be;
- a gépjárművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vezették, és nem bizonyítható, hogy a baleset a vezető egészségi állapotával okozati összefüggésben következett be, vagy a vezetői engedélyt a biztosítási esemény időpontjától számított 30 napon belül változatlan feltételekkel meghosszabbították. Indokolt akadályoztatás (pl. személysérülés, kórházi ápolás stb.) esetén e 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani.

Allianz Hungária Zrt.

# Flotta Casco elemikár-biztosítás

## Különös biztosítási feltételek

Hatályos 2023. november 1-jétől

Az Allianz Hungária Zrt. a Flotta Casco biztosítás általános feltételei és a jelen különös feltételek alapján – ezek együttes alkalmazásával – nyújt szolgáltatást a gépjárműben, annak biztosított alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett elemi kár esetén. A biztosításnak a jelen különös feltételekben nem szabályozott részleteiben a biztosítás általános feltételei szerint kell eljárni.

### 1. Biztosítási események

A jelen szerződés értelmében elemikár-biztosítási eseménynek minősül:

- a) A biztosított gépjárművet, annak alkatrészeit, tartozékait (lásd az általános szerződési feltételek 6.c) pontja!) károsító villámcsapás, robbanás; földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása; legalább 15 m/s sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás által okozott kár, továbbá olyan túlfeszültség, ami az elektromos gépjárművet a rendeltetésszerű töltés közben a töltőkábelen keresztül éri.
- b) Az olyan tűz- vagy robbanás, amely a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban (lásd az általános szerződési feltételek 6.c) pontja!) a szakszerű üzemeltetés során keletkező meghibásodás miatt, vagy külső eredetű tűznek a gépjárműre történő átterjedése folytán keletkezett.

### 2. A jelen biztosítás nem terjed ki

- a) a biztosított gépjárműnek környezetszennyezés vagy környezeti ártalom által okozott állagromlásából eredő kárra,
- b) a gépjármű bármely nyílászáró elemének (utastér- vagy raktérhatároló ajtó, motorház- és csomagterfedél, ablak- és tetőüvegezés, részlegesen vagy teljesen nyitható, illetve levehető tető) nyitott, le- illetve kiszert állapotával összefüggésben a gépjárműben bekövetkező elemi kárra, valamint
- c) a bármely okból (pl. villámcsapás vagy annak indukciós hatása miatt) fellépő mágneses térerősség-változással összefüggésben keletkező indukciós túlfeszültség által okozott kárra, ide nem értve a részben vagy egészben elektromos energiával meghajtott gépjármű rendeltetésszerű töltése közben a töltőkábelen keresztül a gépjárművet elérő túlfeszültség miatt keletkezett kárt.

### 3. Önrészesedés

- a) Ha a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett elemi kár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosítás általános feltételei szerint megállapított szolgáltatási összegnek a szerződésben meghatározott százalékát – biztosítási eseményenként, önrészesedés címen – a biztosított maga viseli.
- b) A biztosító nem von le önrészesedést az alábbi módon történt helyreállítások esetén:
  - a gépjármű ablaküvegeinek (első és hátsó szélvédő, valamint oldalablakok) sérülésének kijavítása az üveg cseréje nélkül történik,
  - a technológiailag indokolt üvegcsere általános forgalmi adót is tartalmazó számlájának összege nem haladja meg az importőr vagy a gyártó által szükség-szerűen előírt vagy felhasznált alkatrészek és (segéd) anyagok költsége, valamint a technológiai időszerűségelet és átlag óradíj alapján számolt munkadíj összegének 70%-át,
  - a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik.

### 4. A biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége

4.1. A biztosított köteles a kárt tőle telhetően megelőzni, illetve enyhíteni. A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési teendőit a károsító esemény és a biztosított adott helyzetben fennálló lehetőségei határozzák meg.

A biztosított legalapvetőbb kötelezettségei különösen, de nem kizárólagosan:

- intézkednie kell a biztosított gépjármű mielőbbi eltávolításáról az elemi kárral nyilvánvalóan veszélyeztetett területről (pl. árvízveszély esetén az árterületről),
- gondoskodnia kell a tűzvédelmi szabályok maradéktalan betartásáról,
- tűz keletkezése esetén azonnal meg kell kezdenie annak oltását, hogy megakadályozza a terjedését.

4.2. A biztosító a szükséges és ésszerű kárenyhítési költségek körében – önrészesedés levonása nélkül – megtéríti a biztosítási eseménynek minősülő vagy a biztosítási esemény bekövetkezésének közvetlen veszélyét jelentő tűz oltásához, terjedésének megakadályozásához igazoltan – nem közfeladatként végzett tevékenység

keretében – felhasznált tűzoltó készülék töltésének költségét (ha nem tölthető, akkor cseréjét) is függetlenül attól, hogy az oltás vagy a továbbterjedés megfékezése sikerrel járt-e. A kárenyhítés költségei és a szolgáltatás összege együttesen nem haladhatják meg az általános feltételek 13.4. pontjában meghatározott összeghatárt.

## 5. A biztosító mentesülése

**Mentesül a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy azt a biztosítás általános feltételeinek 16. pontjában megjelölt személyek jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozták.**

**A kármegelőzési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen a tűzvédelmi (tűzrendészeti) szabályok súlyos megsértése.**

Allianz Hungária Zrt.